

## Tjalk

**176000 €**

Année **1916**

Type de contrôle **Acier riveté**

Longueur hors tout **18.5**

Longueur de la coque **17.1**

Largeur hors tout **3.47**

Tirant d'eau **0.80**

Poids total **20T**

Type de moteur **IN BOARD**

Puissance **75CV**

Capacité en carburant **250L**

Capacité en eau douce **400L**

Hauteur du mât **15M**

Tirant d'air **2.60**

Matériau **ACIER**

Nombre de moteur

Carburant **DIESEL**

Nombre de cabine **2**

Nombre de couchage **5**

Nombre de cabinet de toilette **1**



### Accastillage

Barre à roue

### Bateau

Ancre  
Antifouling  
Guindeau manuel  
Pompe de cale  
Propulseur d'étrave  
Evier + réfrigérateur

### Confort

Chauffe eau  
DOUCHE  
WC électrique

### Cuisine

Four  
Lave vaisselle  
Réfrigérateur

### Electricité

Chargeur

### Navigation

Compas

### Pont

Taud de soleil

Les bateaux Tjalk sont des bateaux typiques de l'architecture navale des Pays Bas. Les formes arrondies et la présence de dérives latérales sont les principales caractéristiques de Tjalk.

Bateau traditionnel de transport de marchandise à voile des Pays Bas à fond plat. Coque de forme arrondie en acier riveté avec un mât en bois fixé sur un axe permettant de le descendre très rapidement pour réduire le tirant d'air lors de la navigation sur les fleuves et canaux. Grément aurique, mât d'environ 15m en bois ainsi que le bôme

Ce Tjalk a été transformé en bateau de croisière habitable. Excellent confort à bord. Couchage pour 5 personnes avec douche. WC électrique. . Aide à la navigation avec propulseur avant Vetus 5.7kg plus télécommande. Cuisine entièrement équipée (lave vaisselle, four, plaque de cuisson, four....).

Bateau classé d'intérêt patrimonial